Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

28 marca **Nr. 3.** **Rok 1931**

DZIAŁ OGŁOSZENIOWY. **Ceny ogłoszeń:** **DZIAŁ OGŁOSZENIOWY**

1/1 strona 240,— zł, 1/2 strony 130,— zł, 1/4 strony 70,— zł.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne i prawne.

15.

Nr. I/2/911/31 z dnia 16. III. 1931 r.

W sprawie wypadków i ważniejszych wydarzeń w Okręgu Dyrekcji Katowickiej w czasie od 1. czerwca do 31. grudnia 1930 roku, oraz przyczyn tych wypadków.

Poniższe zestawienie ogłasza się po myśli § 28 Przepisów Nr. R 3, celem uświadomienia i pouczenia ogółu pracowników kolejowych o ilości wypadków i ich przyczynach.

Wypadki kolejowe.

Kategorja wypadków			RODZAJ WYPADKÓW	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październ.	Listopad	Grudzień
I. Wypadki związane z ruchem	A. Zderzenia	1	Zderzenie się pociągów z pociągami, z częścią pociągu lub z taborem na szlaku niezależnie od następstw							1
		3	Zderzenie się, najechanie i starcie się wjeżdżających lub wyjeżdżających pociągów ze sobą lub z taborem			1			1	
		4	Zderzenie się składów pociągów, ich części lub taboru podczas przetaczania na stacji, które wywołały ofiary w ludziach lub straty mienia kolej. ponad 2.000 zł.		1	1				
	B. Wykolejenia	1	Wykolejenia się pociągów na szlaku		2	1	2	2		1

Kategorja wypadków			RODZAJ WYPADKÓW	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październ.	Listopad	Grudzień
I. Wypadki związane z ruchem	B. Wykolejenia	3	Wykolejenie się wjeżdżającego lub wyjeżdżającego ze stacji pociągu	1	1				1	1
III. Inne wypadki związane z ruchem		6	Najechanie pociągu na drezynę lub wózek roboczy	1						
		7	Najechanie pociągu na upór lub inne przeszkody, leżące na torach					1		
		8	Najechanie pociągu lub taboru na przejazdach na ludzi i pojazdy			2	3	2		1
		9	Najechanie pociągu lub taboru poza przejazdami na ludzi		2		1		1	
		12	Wszelkie inne wypadki, wywołane ruchem taboru, jeżeli w następstwie były ofiary w ludziach i t. d.	6	4	8	7	5	2	6
IV. Inne wypadki, niezwiązane z ruchem		13	Wypadki z ludźmi, niewywołane ruchem taboru, a wynikłe przy wykonywaniu czynności ekspedycyjnych, przy pracy, w parowozowniach i t. p.		1	1		1		
		15	Pożary w budynkach i budowlach kolejowych ze szkodą ponad 2.000 zł.		1					

Przyczyny wypadków
a) związane z ruchem.

I. Usterki techniczne w taborze	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październ.	Listopad	Grudzień
a) Usterki konstrukcyjne I a 5		1					
b) Braki w materjale I b 4							1
c) Nienależyte utrzymanie I c 3					1		
Nienależyte utrzymanie I c 5					1		
Nienależyte utrzymanie I c 7				1			
II. Usterki techniczne w torze, sygnałach i urządzeniach							
c) Nienależyte utrzymanie II c 5	1		1				

III. Uchybienia administracyjne personelu	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październ.	Listopad	Grudzień
d) Uchybienia lub niedbalstwo pracowników III d 1	1				1		
„ „ „ „ III d 2				1		1	
„ „ „ „ III d 3 . . .	1	1	2				
„ „ „ „ III d 4			2	1	1		
„ „ „ „ III d 5		1		1			1
e) Omyłki pracowników III c 2		1				1	
IV. Przyczyny inne							
g) Własna nieostróżność IV g 1		1	1	4	2	1	5
„ „ IV g 2	2	2	2	1	1		1
„ „ IV g 3	1			2	1		1
„ „ IV g 4							
„ „ IV g 5	2	3	5	2	2	1	

b) niezwiązanych z ruchem

VII. Przyczyny inne	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październ.	Listopad	Grudzień
g) Własna nieostróżność poszkodow. VII g 3			1				
„ „ „ VII g 4		1			1	1	
VIII. Przyczyny żywiołowe							
VIII h Powodzie, śnieżyce i t. p.			1				
VIII i Pożary		1					

Ważniejsze wydarzenia.

Kategorja wydarzeń		RODZAJ WYDARZEŃ	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październ.	Listopad	Grudzień
V. Różne wydarzenia	17	Wjazd pociągu na szlak zamknięty lub zajęty przez inny pociąg albo tabor. Wjazd poc. na niewłaściwy tor linji dwutorowej oraz wjazd poc. na tor zajęty na stacji — bez następstw. Zbiegnięcie taboru na szlak — bez następstw.	1			1	3	1	
	18	Przejechanie przez poc. sygnału stałego, ustawionego na „stój" —, bez następstw. Przejechanie stacji (przystanku) przez poc. bez zatrzymania się na niej, jeżeli to zatrzymanie było wyznaczone — bez następstw.	4	2	1	1	2	3	
	19	Zderzenia, najechania lub wykolejenia taboru, które nie pociągnęły za sobą ofiar w ludziach lub strat mienia kolejowego ponad 2.000 zł. i nie zostały zaliczone do kategorji wypadków.	41	44	50	38	45	49	46
	20	Rozerwanie się pociągu na szlaku, jeżeli nie spowodowało zderzenia lub wykolejenia, lecz pociągnęło za sobą przerwę w ruchu lub opóźnienie pociągu ruchu osobowego ponad ½ godziny, a towarowego ponad 2 godziny.						1	
	21	Zepsucie się parowozu pociągowego na szlaku, jeżeli wywołało przerwę w ruchu lub spóźnienie pociągu ruchu osobowego ponad ½ godziny.						1	
	22	Nieznaczne pożary i wybuchy w pociągach na stacjach, nie zaliczone do wypadków.	1						1
	23	Napady rabunkowe i zabójstwa na terytorjum kolejowem. Zamachy zbrodnicze na pociągi, na mosty, budowle i urządzenia kolejowe, jeżeli nie wywołały wypadku.					1	1	
VI.	26	Samobójstwo na terytorjum kolejowem (w pociągach, na stacjach, na torach i t. p.) Nagła śmierć w pociągu lub w pomieszczeniach służbowych, kolejowych.	5	4	2	3	3	2	1

Zawiadomienia.
(Sprawy szczegółowo-osobowe).

Przeniesienia.

a) na własną prośbę:

Kostka Jan, asystent ze stacji Bielszowice do Stacji Łaziska z dniem 16. lutego 1931 r. (VI/1/246/31)

Koch Józef, adjunkt ze Stacji Wodzisław do Stacji Rybnik z dniem 15. lutego 1931 r. (I/1/537/31)

Pyrcik Antoni, asystent ze Stacji Tarn. Góry do Stacji Szopienice z dniem 1. marca 1931 r. (I/1/684/31)

Rewakowicz Jan, adjunkt z Wydz. Kontr. Dochod. D. O. K. P. w Krakowie do Wydz. Kontr. Dochod. D. O. K. P. w Katowicach z dniem 31. grudnia 1930 r. (IV/2/13/31)

Szary Wilhelm, kond. II. klasy ze Stacji Kce-Ligota do Stacji rozrząd. Katowice z natychmiastowa ważnością. (I/1/779/31)

Berg Wilhelm, maszyn. II. kl. z Parowoz. Szopienice do Parowoz. Katowice z natychmiastową ważnością. (II/1/622/31)

Paszek Robert, pom. maszyn. II. kl. z Parowozowni Hajduki do Parowoz. Rybnik z dn. 1. kwietnia 1931 r. (II/1/653/31)

b) z urzędu:

Golaś Adolf, st. asystent ze Stacji Wirek Nowowiejski do Stacji Bielszowice z dniem 16. lutego 1931 r. (VI/1/246/31)

Wojtala Jan, st. magazynier z Warsztat. wagon. Ligota do Magaz. Zasob. w Piotrowicach z natychmiast. ważnością. (II/1/54781/30)

Halek Franciszek, adjunkt z Parowoz. Tarn. Góry do Wydziału Kontroli Dochodów D. O. K. P. z natychmiastową ważnością, z równoczesnem powierzeniem pełnienia obowiązków rewizora pociągów. (IV/2/643/31)

Ordoń Augustyn, adjunkt ze Stacji Siemianowice do Stacji Tarn. Góry z dniem 1. grudnia 1930 r. na stanowisko dyżurnego ruchu. (I/1/58669/30)

Sowiźrał Wilhelm, adjunkt ze Stacji Rybnik do Stacji Tarn. Góry z dniem 1. grudnia 1930 r. na stanowisko dyżurnego ruchu. (I/1/58669/30)

Brzuska Franciszek, asystent ze Stacji Bzie do Stacji Orzesze z dniem 1. marca 1931 roku. (I/1/615/31)

Kurzac Juljusz, st. asystent ze Stacji rozrządowej Katowice do Stacji osobowej Katowice z natychmiast. ważnością. (I/1/778/31)

Kubanek Karol, zawiad. sekc. warszt. I. kl. z Oddziału Mechan. Rybnik do Parowoz. Rybnik z natychmiast. ważnością. (II/1/586/31)

Jurzyca Józef, st. asystent ze Stacji Brada do Stacji Mikołów z dniem 16. marca 1931 roku na stanowisko kasjera towarowego. (VI/1/59031/30)

Roj Józef, pom. maszyn. I. kl. z Parowoz. Katowice do Parowoz. Szopienice z natychmiastową ważnością. (II/1/622/31)

Palusiński Paweł, adjunkt ze Stacji Mysłowice do Wydz. Kontr. Dochod. D. O. K. P. z natychmiastową ważnością na stanowisko rewizora pociągów. (IV/2/496/31)

17.

Zwolnienia ze służby

w myśl postanowień Rozp. Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29) § 123:

Pawleta Alojzy, zwrotn. I. kl. ze Stacji rozrząd. Katowice z dniem 28. lutego 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 4. (IV/2/577/31)

Jęczmyk Jan, zwrotn. I. kl. z Odc. drog. Miasteczko z dniem 31. marca 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/579/31)

Lenart Krystof, st. dróżnik z Odc. drog. Miasteczko z dniem 31. marca 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/578/31)

Botor Franciszek, st. torowy z Odc. drog. Orzesze z dniem 31. marca 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 1. (IV/2/242/31)

Główka Augustyn, kond. I. kl. ze Stacji kontr. Nowy Bytom z dniem 31. marca 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/588/31)

Morawiec Walenty, maszyn. II. kl. z Parowozowni Katowice z dniem 31. marca 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/622/31)

Żydzik Jan, kond. I. kl. ze stacji kontr. Nowy Bytom z dniem 31. marca 1931 roku w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/563/31)

Michlik Paweł, asystent ze Stacji kontr. Repty z dniem 31. marca 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/468/31)

Gersok Fabjan, pom. zawiad. odc. sygn. Orzesze z dniem 31 marca 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/580/31)

Spot Teodor, kond. II. kl. ze Stacji kontr. Repty z dniem 31. marca 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (XII/4/84/31)

Kocjan Karol, pracownik nieetat. z Odc. drog. Repty z dniem 30. kwietnia 1931 roku w myśl ust. 1. pkt. 2. (XII/4/205/31)

Slosorz Jan, asystent ze Stacji Jaśkowice z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/804/31)

Wojtas Bogumił, st. zwrotn. ze Stacji Brada z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/835/31)

Sosadzin Emanuel, st. zwrotn. ze Stacji Siemianowice z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/836/31)

Wajant Teodor, kierown. poć. II. kl. ze Stacji Mysłowice z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/834/31)

Bialucha Franciszek, nastawn. ze Stacji Król. Huta z dn. 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/815/31)

Buca Antoni, prow. torowy z Odc. drog. Tarn. Góry z dniem 31. marca 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (III/1/488/31)

Wiaterek Paweł, adjunkt ze Stacji Knurów z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/803/31)

Skupin Augustyn, zaw. odc. sygnał. I. kl. z Odc. sygn. Ornontowice w stanie nieczynnym od 1. X. 1930 r. z dniem 31. marca 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/851/31)

Wróbel Szymon, pracownik nieetat. z Odc. drog. II. Siemianowice z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (XII/4/305/31)

Kaczmarczyk Antoni, kond. I. kl. ze Stacji Chebzie z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/884/31)

Buchta Ryszard, nastawniczy ze Stacji Chorzów z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/883/31)

Dudek Tomasz, kond. I. kl. ze Stacji Tarn. Góry z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/838/31)

Jagoda Józef II., nastawniczy ze Stacji Mysłowice z dn. 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/856/31)

Dylka Jan, asystent z Ajencji celnej Chorzów z dniem 30. kwietnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/62694/30)

18.

Zwolnienia ze służby.

Ze służby przy Polskich Kolejach Państwowych zwolnieni zostali:

Podmagórski Konstanty, pracown. kontr. w IX. gr. uposaż. z Parowoz. Mysłowice z dniem 31. marca 1931 r. (IV/2/48378/30)

Korosteński Tadeusz, pracownik kontr. z Wydz. Kontr. Dochod. D. O. K. P. z dniem 28. marca 1931 r. (IV/2/725/31)

Szmatloch Jan, st. asesor ze Stacji Hajduki z dniem 31. marca 1931 r. na podstawie § 123 ust. 1. pkt. 4. Rozp. Rady Minist. z dn. 8. VII. 1929 r. w wykonaniu prawomocnego orzeczenia Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Nr. I/W. D. K./788/31 Ds. 26/31 z dnia 26. lutego 1931 r. (IV/2/899/31)

Szwajnoch Wincenty, pracown. próbny ze Stacji Chorzów z dniem 30. kwietnia 1930 r. na podstawie § 51. pkt. 2. przepisów o stosunku służb. pracown. próbnych Przedsiębiorstwa P. K. P. (Rozp. M. K. Nr. I/19646/29 z dnia 23. IX. 1929 r.) — (I/1/749/31)

19.

Wydalenie ze służby.

Szuster Ludwik, prakt. kol. z Wydziału Finans. D. O. K. P. z natychmiastową ważnością, na podstawie § 55. ust. 2. Rozp. M. K. z dnia 23. września 1929 r. w sprawie „Przepisów o stosunku służbowym pracown. próbnych Przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe“. (Dz. U. M. K. Nr. 16/29). (IV/2/327/31)

20.

Zmarli.

Skrzypczyk Jan, kond. I. kl. ze Stacji rozrząd. Katowice w dniu 26. lutego 1931 r. (IV/2/759/31)

Dziura Wiktor, st. asystent ze Stacji Mikołów w dniu 9. marca 1931 r. (IV/2/910/31)

Hanke Reinhold, maszyn. II. kl. z Parow. Katowice w dn. 12. marca 1931 r. (IV/2/952/31)

Dudzik Ryszard, prow. pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Wodzisław w dniu 21. stycznia 1931 r. (IV/2/922/31)

Komunikaty.

21.

Pochwała.

Organ Głównej Inspekcji Komunikacji przeprowadził w nocy z dnia 18 na 19 lutego b. r. niespodziewaną kontrolę doraźną służby ruchu — która wypadła bardzo chlubnie, — świadcząc o sumiennem wykonywaniu przez personel tutejszego okręgu dyrekcyjnego swych obowiązków służbowych.

Z tego powodu Pan Minister Komunikacji przesłał następujące pismo:

„Minister Komunikacji
Nr. G. I. K. 143/31.

Warszawa, dnia 24 lutego 1931 r.

Do Pana
Dyrektora Kolei Państwowych
w Katowicach.

Główna Inspekcja Komunikacji przedstawiła mi raport o wyniku przeprowadzonej w nocy z 18 na 19 lutego b. r. doraźnej kontroli ruchu na stacjach Tarnowskie Góry, Radzionków, Rojca, Chorzów i Królewska Huta, przyczem stwierdzono wzorowe wykonywanie obowiązków służbowych przez personel stacyjny, zatrudniony bezpośrednio przy prowadzeniu ruchu pociągów, oraz gorliwy nadzór Oddziału ruchu w Tarnowskich Górach nad bezpieczeństwem ruchu.

Niniejszem upoważniam Pana Dyrektora do wyrażenia z tego powodu mego zadowolenia zainteresowanemu personelowi stacyjnemu i Oddziału ruchu w Tarnowskich Górach a w szczególności Naczelnikowi Oddziału Edmundowi Wiciejewskiemu i kontrolerowi ruchu Janowi Kruszowi.

Powyższe słowa Pana Ministra komunikuję ogółowi kolejarzy z całą przyjemnością i z pełnem zaufaniem, że będą one bodźcem dla wszystkich pracowników kolejowych do dalszego sumiennego i intensywnego wykonywania ich obowiązków służbowych.

(—) Inż. Niebieszczański,
Dyrektor Kolei Państwowych.

22.

Konkursy.

W wykonaniu zarządzenia M. K. z dnia 13. III. 1931 r. N. P. 1/4468/31 D. O. K. P. ogłasza konkurs na 20 miejsc na kursie dla służby ruchu i handlowej w Gdańsku w roku 1931/32.

O przydzielenie na kurs mogą ubiegać się pracownicy, którzy:

a) posiadają świadectwo dojrzałości szkoły średniej ogólnokształcącej, odbytą służbę wojskową, wzgl. ostateczne zwolnienie z tejże, bez względu na ilość lat służby kolejowej;

b) posiadają co najmniej ukończoną 6-tą klasę szkoły średniej z wynikiem dodatnim i pozostają w służbie kol. przynajmniej przez przeciąg 3 lat.

Kandydaci pod a) i b) muszą posiadać dobrą kwalifikację służbową oraz odpowiadać co do zdrowia warunkom wymaganym na stanowisko I. kategorji. Pozatem muszą złożyć deklarację, iż w czasie trwania kursu zrzekają się djet. (Na kurs nie mogą być przydzieleni pracownicy, którzy jeszcze nie ukończyli 21. roku życia i nie mają uregulowanego stosunku do służby wojskowej).

Przydzieleni na kurs pracownicy, prowadzący w czasie trwania kursu podwójne gospodarstwo, otrzymają zapomogę w kwocie 50,— zł. miesięcznie i mogą korzystać w siedzibie kursu z pomieszczenia koszarowego z opałem, oświetleniem i usługą.

Podania o przydzielenie na wspomniany kurs należy wnosić w drodze służbowej do Wydziału IV/2 najpóźniej do dnia 20. kwietnia b. r. Do podań należy dołączyć świadectwo szkolne i uwierzytelniony odpis z książeczki wojskowej.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu ogłosiła konkurs na 2 stanowiska zawiadowców stacji I. kl. w Strzemieszycach i w Dęblinie.

Warunki dla ubiegających się: wykształcenie średnie, wyjątkowo niższe, VII. lub VIII. grupa uposażenia, złożony egzamin na adjunkta oraz dłuższa praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Termin wnoszenia podań do dnia 10. kwietnia 1931 r.

Podania o nadanie stanowisk należy wnosić za pośrednictwem D. O. K. P. w Katowicach.

23.

Podziękowanie.

Dyrekcja Związku Obrony Kresów Zachodnich wystosowała w dniu 20. III. 1931 r. na ręce Pana Dyrektora K. P. Inż. Niebieszczańskiego następujące podziękowanie:

„Potwierdzając odbiór kwoty złotych 2.706,79 (słowami: dwatysiące siedemsetsześć złotych i 79 groszy) złożonej przez pracowników D. K. P. w Katowicach tytułem dobrowolnej ofiary na „Miesiąc Pomorza" składamy równocześnie na ręce J. W. Pana Dyrektora jak najgorętsze podziękowanie dla wszystkich ofiarodawców za łaskawe poparcie naszej akcji".

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
Czcionkami Drukarni „Śl. Głosu Porannego", Katowice, ul. Marsz. Piłsudskiego 20. Telefon 1706

BILANS

Kolejowej Kasy Oszczędności i Pożyczek

Spółdzielnia z ogr. odp. w Katowicach

za rok 1930, zatwierdzony przez Walne Zgromadzenie dnia 1. marca 1931 r.

Aktywa:	Konto:	Pasywa:
	1. Udziały	122 300,—
424.795,69	2. Pożyczki	
	3. Oszczędności	305,583,15
	4. Fundusz zapasowy	13,919,08
	5. Bank Zw. Sp. Zarobk.	33,654,—
60.000,—	6. Hipoteka	
817,84	7. Akcja Banku Zw. Sp. Zarobk.	
62,60	8. P. K. O.	
155,—	9. Ruchomość (Inwentarz)	
502,—	10. Obligacje 3% Pożyczki Budowl.	
2.400,—	11. Odsetki od hipoteki	
2.281,49	12. Gotówka	
	13. Do dyspozycji Walnego Zgromadzenia	15.558,39
491,014,62		491,014,62

Rachunek Zysków i Strat.

Straty		Zyski
20.980,83	1. Odsetki pobrane i wypłacone	44.450,24
16,096,95	2. Koszta administracyjne	8.185,82
2,680,15	3. Opłata stemplowa	2,680,26
15,558,39	4. Zysk	
55,316,62		55,316,62

Walne Zgromadzenie uchwaliło dywidendy nie płacić, natomiast postanowiło przekazać do funduszu zapasowego sumę 8.988,39 zł, przeznaczyć na rezerwę 2000,— zł, umorzyć nieściągalne pożyczki w wysokości 70,— zł, przekazać na rzecz Kolonji Letniej 500,— zł, przekazać na rzecz Przedszkola Kolejowego w Katowicach 500,— zł. oraz przeznaczyło sumę 3.500,— zł tytułem odszkodowania Rady Nadzorczej i Zarządu.

Katowice, dnia 23. marca 1930 r.

Zarząd.

(—) Sulik, przewodniczący.

(—) Kulka, kontroler.

Komisja Rewizyjna.

(—) Janota. (—) Klich.

(—) Gondzik.

Przewodniczący Rady Nadzorczej.

(—) Janota.